Document made available under the Patent Cooperation Treaty (PCT)

International application number: PCT/JP05/004418

International filing date: 14 March 2005 (14.03.2005)

Document type: Certified copy of priority document

Document details: Country/Office: JP

Number: 2004-072794

Filing date: 15 March 2004 (15.03.2004)

Date of receipt at the International Bureau: 12 May 2005 (12.05.2005)

Remark: Priority document submitted or transmitted to the International Bureau in

compliance with Rule 17.1(a) or (b)



日本国特許庁 JAPAN PATENT OFFICE

15. 3. 2005

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出願年月日 Date of Application:

2004年 3月15日

出 願 番 号 Application Number:

特願2004-072794

パリ条約による外国への出願 に用いる優先権の主張の基礎 となる出願の国コードと出願 番号

J P 2 0 0 4 - 0 7 2 7 9 4

The country code and number of your priority application, to be used for filing abroad under the Paris Convention, is

人

坂本工業株式会社

出 願
Applicant(s):

特許庁長官 Commissioner, Japan Patent Office 2005年 4月20日





	特許願
	P04008 特許庁長官殿
	14年77] 及 自 <i>例</i> B65D 53/00
【発明者】	DOOD 33/00
4 - -	群馬県太田市別所町292番地 坂本工業株式会社内
	木村 一彦
【発明者】	
【住所又は居所】	群馬県太田市別所町292番地 坂本工業株式会社内
【氏名】	真下 亨
【発明者】	
【住所又は居所】	群馬県太田市別所町292番地 坂本工業株式会社内
【氏名】	福島・守
【発明者】	
【住所又は居所】	群馬県太田市別所町292番地 坂本工業株式会社内
【氏名】	大澤 則之
【発明者】	群馬県太田市別所町292番地 坂本工業株式会社内
【住所又は居所】	群馬県太田市別所町292番地 坂本工業株式会社内 駒田 聡
【氏名】 【特許出願人】	
【新叶山與人】 【識別番号】	000174378
【氏名又は名称】	坂本工業株式会社
【代理人】	次十二次が入口口
【識別番号】	100085556
【弁理士】	
【氏名又は名称】	渡辺 昇
【選任した代理人】	
【識別番号】	100115211 .
【弁理士】	
【氏名又は名称】	原田三十義
【手数料の表示】	000500
【予納台帳番号】	009586
【納付金額】	21,000円
【提出物件の目録】	特許請求の範囲 1
【物件名】 【物件名】	明細書 1
【物件名】	
【物件名】	要約書 1
【包括委任状番号】	0112938

【書類名】特許請求の範囲

【請求項1】

燃料を収容するとともに開口部を有する容器と、この容器の開口部に装着される封止体と、上記容器の開口部の環状シール面と上記封止体の環状シール面との間に圧縮状態で介在される環状のパッキンとを備えた燃料封止構造において、

上記容器および封止体のシール面のそれぞれは、環状の第1領域を有するとともに、この第1領域の径方向内側または外側に配置された環状の第2領域を有し、両シール面の第2領域間の間隔が第1領域間の間隔より短く、

上記パッキンは、両シール面の第1領域間に挟まれる第1シール部と、両シール面の第2領域間に挟まれる第2シール部とを有し、これら第1,第2シール部がともに圧縮状態で上記シール面間に介在され、上記第2シール部は第1シール部より自然状態での肉厚が小さく、この肉厚差が、上記第1領域間の間隔と第2領域間の間隔との差よりも大きいことを特徴とする燃料封止構造。

【請求項2】

上記封止体の装着状態において、上記パッキンの第2シール部の圧縮率が第1シール部の 圧縮率に比べて小さいことを特徴とする請求項1に記載の燃料封止構造。

【請求項3】

上記第1シール部が第2シール部の径方向内側に位置していることを特徴とする請求項1 または2に記載の燃料封止構造。

【請求項4】

上記容器と封止体のシール面のうち一方のシール面は、第1, 第2領域を面一にして一平面をなし、他方のシール面は第1, 第2領域の境に段差を有しており、

上記パッキンの一方の面は、当該一方のシール面に対応して一平面をなし、他方の面は 当該他方のシール面に対応して段差を有していることを特徴とする請求項1~3のいずれ かに記載の燃料封止構造。

【請求項5】

上記容器のシール面, 封止体のシール面の一方に環状の突起が形成され、この突起の頂面が上記第2領域として提供され、当該一方のシール面においてこの突起の径方向内側および外側が上記第1領域として提供され、これに対応して他方のシール面は第2領域とその径方向内側及び外側に配置された第1領域とを同一平面上に有し、上記パッキンは、上記突起に対応する肉厚の小さな第2シール部と、その径方向内側及び外側に位置する肉厚の大きな第1シール部とを有していることを特徴とする請求項1または2に記載の燃料封止構造。

【請求項6】

燃料を収容するとともに開口部を有する容器と、この容器の開口部に装着される封止体と、上記容器の開口部の環状シール面と上記封止体の環状シール面との間に圧縮状態で介在される環状のパッキンとを備えた燃料封止構造において、

上記パッキン内に、パッキンの材料より燃料透過率の低い環状の弾性変形可能な透過抑制板を埋め込み、この透過抑制板はパッキンの径方向に延び、ある部位ではパッキンの一方の面との間の距離が他方の面との間の距離より小さく、他の部位では当該他方の面との間の距離が当該一方の面との間の距離より小さいことを特徴とする燃料封止構造。

【請求項7】

上記パッキンはその両面が平面をなして均一厚さとなっており、上記透過抑制板は上記ある部位と上記他の部位とを結ぶ面が傾斜していることを特徴とする請求項 6 に記載の燃料封止構造。

【書類名】明細書

【発明の名称】燃料封止構造

【技術分野】

[0001]

本発明は、燃料封止構造に関する。

【背景技術】

[0002]

燃料タンク等の容器の開口部に封止体を装着する場合、燃料漏れを防ぐために容器と封止体との間に環状パッキンを介在させることは周知である。特許文献1の図10には、均等厚さのパッキンが開示されている。このパッキンは容器の開口部の環状シール面と封止体の環状シール面との間に介在されている。両シール面は互いに平行な平面をなしており、封止体装着の際には両シール面でパッキンを均等に圧縮するようになっている。圧縮状態のパッキンの両面は、容器側のシール面と封止体側のシール面にそれぞれ一定の圧力で密着しており、これにより燃料の漏れを防止している。

【特許文献1】特開2002-337916号公報(図10)

【発明の開示】

【発明が解決しようとする課題】

[0003]

上記特許文献1の燃料封止構造では、パッキンが厚いとガス化した燃料がパッキンのゴム材料中を透過する量が多くなる。燃料透過量を抑制するためには、パッキンを薄くして透過断面積を小さくする必要があるが、そうすると別の不都合が生じる。この不都合を図7を参照しながら説明する。

[0004]

図7は、封止体の軸方向移動に伴うパッキン圧縮率の変化を示す。なお、図7において、封止体の装着開始からパッキン圧縮が始まるまでの封止体の軸方向移動については省略している。すなわち圧縮開始時の封止体移動量をゼロとしている。封止体が軸方向に移動するに伴いパッキンの圧縮率が増大するが、この変化はパッキンが厚い場合に比べて大きい。

[0005]

上記封止体が所定量押し込まれたときに封止体の装着が完了するが、この装着完了位置までの封止体の軸方向移動量には誤差がある。上述したようにパッキンの圧縮率の変化が大きいので、この軸方向移動量の誤差に対応して、圧縮率の誤差も大きく、許容誤差範囲を超えるおそれがある。パッキンの実際の圧縮率が許容誤差範囲の上限を超えると、パッキンの破損を招き、下限を下回るとパッキンと容器及び封止体のシール面との密着力が低下し、液状燃料のシール性が低下してしまう。

【課題を解決するための手段】

[0006]

上記課題を解決するため、本発明は、燃料を収容するとともに開口部を有する容器と、この容器の開口部に装着される封止体と、上記容器の開口部の環状シール面と上記封止体の環状シール面との間に圧縮状態で介在される環状のパッキンとを備えた燃料封止構造において、上記容器および封止体のシール面のそれぞれは、環状の第1領域を有するとともに、この第1領域の径方向内側または外側に配置された環状の第2領域を有し、両シール面の第2領域間の間隔が第1領域間の間隔より短く、上記パッキンは、両シール面の第1領域間に挟まれる第1シール部と、両シール面の第2領域間に挟まれる第2シール部とを有し、これら第1、第2シール部がともに圧縮状態で上記シール面間に介在され、上記第2シール部は第1シール部より自然状態での肉厚が小さく、この肉厚差が、上記第1領域間の間隔と第2領域間の間隔との差よりも大きいことを特徴とする。

[0007]

上記構成によれば、第1シール部では封止体の軸方向移動量に対する圧縮率の変化が緩やかであり、比較的高い精度で圧縮率を管理でき、許容範囲内に収めることができる。そ

出証特2005-3036109

の結果、破損を招くこともなく十分な圧力で容器と封止体のシール面に密着し、液状燃料 の漏れを確実に防止することができる。第2シール部では第1シール部よりも肉厚が小さ く、透過断面積が小さいので、ガス化した燃料の透過を抑制できる。しかも、上記第1, 第2シール部の肉厚差が、上記第1領域間の間隔と第2領域間の間隔との差よりも大きい ので、第2シール部の圧縮量は第1シール部の圧縮量より小さく、第2シール部の過度の 圧縮を回避でき、その破損を防止できる。

[0008]

好ましくは、上記封止体の装着状態において、上記パッキンの第2シール部の圧縮率が 第1シール部の圧縮率に比べて小さい。これによれば、封止体の装着位置の誤差があって も第2シール部の過度の圧縮を確実に防止できる。

好ましくは、上記第1シール部が第2シール部の径方向内側に位置している。これによ り、液状燃料は第1シール部で阻止されて第2シール部に到達せず、第2シール部は微量 のガス化燃料の透過阻止だけに役割を絞ることができ、圧縮量を大幅に削減することがで き、その破損をより一層確実に防止できる。

[0009]

一態様では、上記容器と封止体のシール面のうち一方のシール面は、第1,第2領域を 面一にして一平面をなし、他方のシール面は第1,第2領域の境に段差を有しており、上 記パッキンの一方の面は、当該一方のシール面に対応して一平面をなし、他方の面は当該 他方のシール面に対応して段差を有している。これによれば、比較的簡単なパッキン構造 、シール面形状で本発明の効果を得ることができる。

[0010]

他の態様では、上記容器のシール面,封止体のシール面の一方に環状の突起が形成され 、この突起の頂面が上記第2領域として提供され、当該一方のシール面においてこの突起 の径方向内側および外側が上記第1領域として提供され、これに対応して他方のシール面 は第2領域とその径方向内側及び外側に配置された第1領域とを同一平面上に有し、上記 パッキンは、上記突起に対応する肉厚の小さな第2シール部と、その径方向内側及び外側 に位置する肉厚の大きな第1シール部とを有している。これによれば、第1シール部を2 箇所に有して液密性を高めることができる。

$[0\ 0\ 1\ 1]$

更に本発明は、燃料を収容するとともに開口部を有する容器と、この容器の開口部に装 着される封止体と、上記容器の開口部の環状シール面と上記封止体の環状シール面との間 に圧縮状態で介在される環状のパッキンとを備えた燃料封止構造において、上記パッキン 内に、パッキンの材料より燃料透過率の低い環状の弾性変形可能な透過抑制板を埋め込み 、この透過抑制板はパッキンの径方向に延び、ある部位ではパッキンの一方の面との間の 距離が他方の面との間の距離より小さく、他の部位では当該他方の面との間の距離が当該 一方の面との間の距離より小さいことを特徴とする。

[0012]

これによれば、ガス化燃料は、透過抑制板の一方側と他方側の2手に分かれてパッキン 材料中を透過しようとする。一方のガス化燃料は透過抑制板のある部位とパッキンの一方 の面間の透過断面積の小さいところで透過を抑制され、他方のガス化燃料は透過抑制板の 他の部位とパッキンの他方の面間の透過断面積の小さいところで透過を抑制される。その 結果、透過されるガス化燃料の総量を抑制できる。また、パッキンはガス透過を抑制する ために薄肉にする必要はなく、封止体の軸方向移動量に対する圧縮率の変化を緩やかにす ることができるので、比較的高い精度で圧縮率を管理でき、許容範囲内に収めることがで きる。その結果、破損を招くこともなく十分な圧力で容器と封止体のシール面に密着し、 液状燃料の漏れを確実に防止することができる。

$[0\ 0\ 1\ 3]$

好ましくは、上記パッキンはその両面が平面をなして均一厚さとなっており、上記透過 抑制板は上記ある部位と上記他の部位とを結ぶ面が傾斜している。これによれば、パッキ ンを簡単な構造にすることができる。

【発明の効果】

[0014]

本発明によれば、液状燃料を良好にシールできるばかりか、ガス化燃料の透過も良好に 抑制できる。しかもパッキンの破損を回避することができる。

【発明を実施するための最良の形態】

[0015]

以下、本発明の第1実施形態をなす燃料封止構造について、図1~図4を参照しながら 説明する。図1において符号10は、燃料タンク(容器)を示す。燃料タンク10は筒状 に突出する開口部11を有している。この開口部11の外周にはねじ12が形成されている。

[0016]

上記開口部11にはポンプ20(封止体)が装着されるようになっている。ポンプ20の外周には環状の鍔21が突出している。この鍔21の下面と上記燃料タンク10の開口部11の上端面との間には環状のパッキン30が圧縮状態で介在されるようになっている

[0017]

封止構造はさらに、筒状のロックナット40を備えている。このロックナット40の上端には径方向、内方向に突出する環状の引掛部41が形成されており、内周にはねじ42が形成されている。このロックナット40を開口部11に螺合させて締め付けることにより、引掛部41がポンプ20の鍔21に当たってこの鍔21を下方に押し、これにより、パッキン30が圧縮されてシール機能を発揮するようになっている。

[0018]

上記封止構造の詳細を図2,図3を参照しながら説明する。図2はロックナット40の 螺合の過程でパッキン30の圧縮が開始する直前の状態を示し、図3はパッキン30が圧 縮されてロックナット40の締め込みが完了した時(ポンプ20の装着が完了した時)の 状態を示す。

[0019]

上記開口部 1 1 の上端面は円環状のシール面 1 5 をなしている。このシール面 1 5 は段をなし、低い方の円環状の第 1 領域 1 5 a と高い方の円環状の第 2 領域 1 5 b を有している。本実施形態では第 2 領域 1 5 b が第 1 領域 1 5 a の径方向外側に位置している。ポンプ 2 0 の鍔 2 1 の下面も円環状のシール面 2 5 をなしている。このシール面 2 5 は、上記シール面 1 5 の第 1 領域 1 5 a に対峙する円環状の第 1 領域 1 5 a と高い方の領域 1 5 a とこのシール面 1 5 b に対峙する円環状の第 1 領域 1 5 a とこの第 1 6 は、第 1 7 b とを有している。これら領域 1 5 a に対峙する円環状の第 1 8 は 1 5 b に対峙する円環状の第 1 8 は 1 5 b とを有している。これら領域 1 5 a に対峙する円環状の第 1 6 は 1 7 a に対ける。領域 1 5 b に対ける。日本に対対は、日本に対ける。日本に対対は、日本に対ける。日本に対ける。日本に対ける。日本に対ける。日本に対ける。日本に対ける。日本に対対は、日本に対対は、日本に対対は、日本に対対は、日本に対対は、日本に対対は、日本に対対は、日本に対対対は、日本に対対は、日本に対対は、日本に対対は、日本に対対は、日本に対対は、日本に対対は、日本に対対は、日本に対対は、日本に対対は、日本に対対は、日本に対対は、日本に対対は、日本に対対は、日本に対対は、日本に対対は、日本に対対は、日本に対対は、日本に対対は、

[0020]

上記パッキン30は、第1領域15a,25a間の第1シール部31と、第2領域15b、25b間の第2シール部32とを一体に有している。パッキン30の上面は一平面をなし、鍔21のシール面25への密着面となっている。パッキン30の下面は上記シール面15の段差に対応して段差をなし、2つの環状平面がシール面15への密着面をなしている。

[0021]

図2に示すように、上記第1シール部31の自然状態(非圧縮状態)での肉厚THaに 比べて第2シール部32の自然状態での肉厚THbは小さい。この肉厚差ΔTH=THa -THbは、上記シール面15における領域15a,15bの段差Sより大きい。この段 差Sは、装着作業開始時ないしは装着完了時の第1領域15a,25a間の距離と、第2 領域15b,25b間の距離との差を意味する。

[0022]

前述したようにロックナット40を開口部11に螺合させると、まず第1シール部31 が圧縮され始め、さらにロックナット40の螺合を進めポンプ20の鍔21を軸方向に y = Δ T H - S だけ押し込むと、第 2 シール部 3 2 が圧縮され始める。さらに、図 3 に示す ようにロックナット40の螺合を進め鍔21を軸方向に Δ yだけ押し込めることにより、 ポンプ20の装着が完了する。

[0023]

上記装着完了時の第1シール部31の圧縮率R1は下記式のようになる。

 $R 1 = (y + \Delta y) / T H a \cdots (1)$

同様に第2シール部32の圧縮率R2は下記式のようになる。

 $R 2 = \Delta y / T H b \cdots (2)$

第2シール部32の圧縮率R2は、第1シール部31の圧縮率R1より小さい。 上記ポンプ20の軸方向移動に伴う第1シール部31および第2シール部32の圧縮率 の変化を図4に示す。

[0024]

上述したようにポンプ20の装着が完了した時点での第1シール部31の圧縮率は例え ば10%と高く、その上下面がシール面15,25の第1領域15a,25aに強い密着 力で密着する。したがって、液状の燃料の漏れを確実に防止できる。なお、第1シール部 31の肉厚THaが大きいので、ガス化した燃料がゴム材料中を透過する断面積が大きく 、ガス化燃料の透過を抑制する機能は後述する第2シール部32より低い。

[0025]

ポンプ20の装着が完了した時点での第2シール部32の圧縮率は例えば3%と低く、 その上下面がシール面15,25の第1領域15a,25aに密着する力は弱い。そのた め、液状燃料の漏れを防止する機能は第1シール部31より弱い。しかし、第2シール部 32の肉厚THbは小さく、透過断面積が小さいので、ガス化燃料の透過を抑制する機能 が高い。

[0026]

上述したように、液状燃料の漏れを主として第1シール部31で防止し、ガス化燃料の 透過を主として第2シール部32で抑制することにより、良好な燃料シール特性を得るこ とができる。

[0027]

上記ポンプ20の装着完了時点での鍔21の軸方向位置の誤差により、圧縮率の誤差が 生じるが、第1シール部31は肉厚THaが大きく、鍔21の軸方向移動量に対する圧縮 率の変化が比較的小さいので、この圧縮率を許容誤差範囲内にすることができる。その結 果、圧縮率が高すぎて破損することもなく、低すぎて液状燃料が漏れることもない。

[0028]

また、第2シール部32は肉厚THaが小さく、鍔21の軸方向移動量に対する圧縮率 の変化が比較的大きいため、圧縮率の誤差も大きくなるが、その圧縮率R2を第1シール 部31の圧縮率より低く設定しているので、許容誤差範囲の上限より下回り、その破損を 確実に回避できる。なお、圧縮率の誤差範囲の下限が1%以上になるようにしているので 、ガス化燃料が第1シール部31とシール面15、25の第2領域15b、25bとの間 から漏れることもない。

[0029]

次に、本発明の他の実施形態について説明する。これら実施形態において先行する実施 形態に対応する構成部には同番号を付してその詳細な説明を省略する。図5は本発明の第 2 実施形態を示す。鍔21のシール面25には環状の突起29が形成されている。この突 起29の平坦な頂面が、シール面25の第2領域25bとして提供され、突起29の径方 向内側、外側が第1領域25aとして提供される。他方、開口部11のシール面15は、 環状の第2領域15bとその径方向内側及び外側の環状の第1領域15aとを同一平面上 に有している。パッキン30はこの突起29に対応する肉厚の小さな第2シール部32と その径方向内側,外側に位置する肉厚の大きな第1シール部31とを有している。本実施 形態での各構成部の寸法や圧縮率に関しては、第1実施形態と同様である。本実施形態で は、2箇所の第1シール部31により液密特性をさらに向上させることができる。

[0030]

図 6 は本発明の第 3 実施形態を示す。この実施形態では、上下面が平面をなす均等厚さのパッキン 3 0 内に、パッキン 3 0 のゴム材料より燃料透過率の低い材料例えば金属,樹脂製の環状の透過抑制板 5 0 が埋め込まれている。この透過抑制板 5 0 は、薄く弾性変形可能であり、パッキン 3 0 の径方向に延びている。透過抑制板 5 0 のある部位 5 1,5 2 ではパッキン 3 0 の上面(一方の面)との間の距離が下面(他方の面)との間の距離より小さく、小さな透過断面積となっている。他の部位 5 3 では下面との間の距離が上面との間の距離より小さく、小さな透過断面積となっている。シール面 15、 25 は、それぞれパッキン 3 0 の上面,下面に対応して一平面となっている。

[0031]

上記第3実施形態では、パッキン30は、第1実施形態の第1シール部31と同様に比較的厚肉となっている。したがって、圧縮に伴う液状燃料の漏れ防止に関しては満足すべきレベルの性能を発揮する。ガス化燃料の透過防止機能は透過抑制板50が担う。すなわち、ガス化燃料は、透過抑制板50によって2手に分かれて透過しようとする。透過抑制板50の上側を通過するガス化燃料は、部位51,52とパッキン30の上面との間隔が狭く透過断面積が小さいので、ここで透過を抑制される。また、透過抑制板50の下側を通過するガス化燃料は、部位53とパッキン30の下面との間隔が狭く透過断面積が小さいので、ここで透過を抑制される。このようにしてガス化燃料透過の総量を抑制できる。

[0032]

本発明は上記実施形態に制約されず、種々の態様を採用可能である。例えば第1実施形態において段差をシール面25に形成してもよい。また第2実施形態において突起29をシール面15に形成してもよい。また、封止体はポンプの代わりに通常の蓋であってもよい。

【図面の簡単な説明】

[0033]

- 【図1】本発明の第1実施形態をなす燃料封止構造の縦断面図である。
- 【図2】同封止構造の拡大縦断面図であり、パッキンの第1シール部が圧縮される直前の状態を示す。
- 【図3】同封止構造の拡大縦断面図であり、パッキンの第1シール部,第2シール部 を圧縮して封止体の装着を完了した時点での状態を示す。
- 【図4】同パッキンの第1シール部,第2シール部の圧縮率の変化を示すグラフである。
- 【図5】本発明の第2実施形態をなす燃料封止構造の拡大縦断面図である。
- 【図6】本発明の第3実施形態をなす燃料封止構造の拡大縦断面図である。
- 【図7】肉厚の小さいパッキンを用いた場合の圧縮率の変化を示すグラフである。

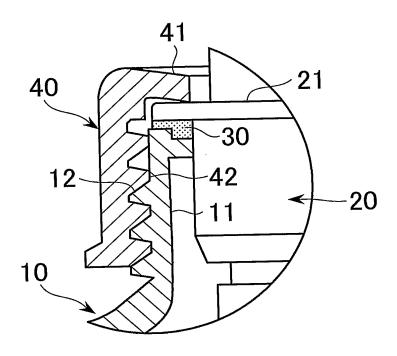
【符号の説明】

[0034]

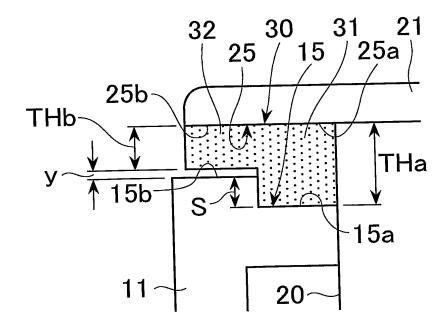
- 10 燃料タンク (容器)
- 11 開口部
- 15 シール面
- 15a 第1領域
- 15b 第2領域
- 20 ポンプ (封止体)
- 25 シール面
- 25a 第1領域
- 25b 第2領域
- 29 突起
- 30 パッキン
- 31 第1シール部
- 32 第2シール部

50 透過抑制板

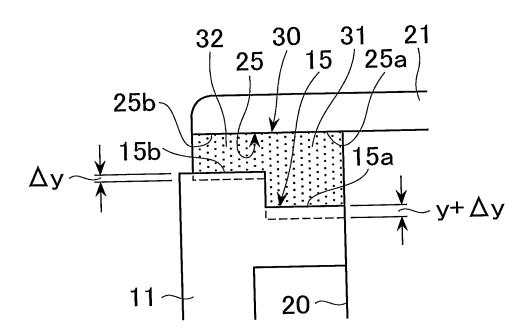
【書類名】図面 【図1】



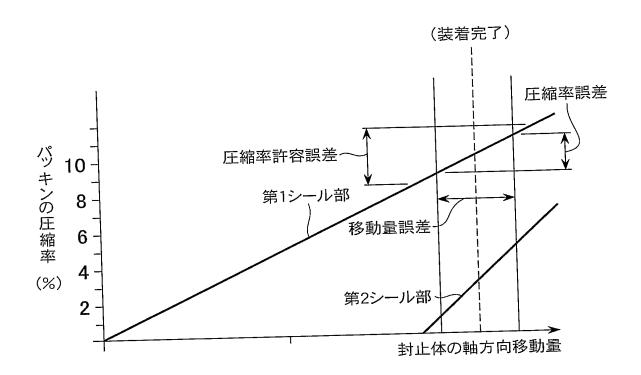
【図2】



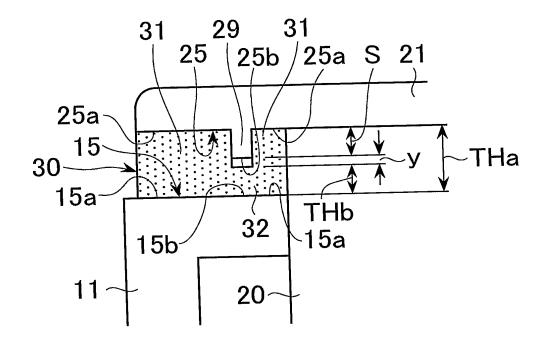
【図3】

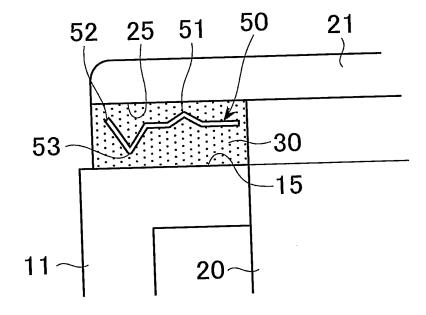


【図4】

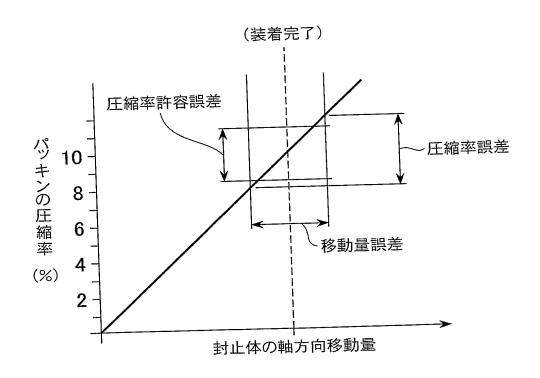


【図5】





【図7】



【書類名】要約書

【要約】

液状燃料の漏れ防止ばかりかガス化燃料の透過抑制も良好に行なえる燃料封止 【課題】 構造を提供する。

【解決手段】 容器20の開口部11の環状シール面15と、封止体20の環状シール面 25との間に環状のパッキン30が介在されている。シール面15、25の第2領域15 b, 25b間の間隔は、第1領域15a、25a間の間隔より短い。パッキン30は、第 1領域15a,25a間に挟まれる第1シール部31と、第2領域15b,25b間に挟 まれる第2シール部32とを有している。第2シール部32は第1シール部31より肉厚 が小さく、この肉厚差が、上記領域間の間隔の差よりも大きい。封止体20の装着状態に おいて、第2シール部32の圧縮率は第1シール部31の圧縮率より小さい。

【選択図】 図 2

ページ: 1/E

認定・付加情報

特許出願の番号

特願2004-072794

受付番号

5 0 4 0 0 4 2 3 1 5 1

書類名

特許願

担当官

第四担当上席

0 0 9 3

作成日

平成16年 3月16日

<認定情報・付加情報>

【提出日】

平成16年 3月15日

特願2004-072794

出願人履歴情報

識別番号

[000174378]

1. 変更年月日 [変更理由] 住 所 氏 名 2001年 8月27日 住所変更 群馬県太田市別所町292番地 坂本工業株式会社